

ACCIONA SERVICIOS LOGÍSTICOS Y DE TRANSPORTE: nuevas rutas, nuevos retos

Trasmediterránea refuerza su flota y consolida sus líneas más importantes.

TRASMEDITERRANEA

Trasmediterránea es la empresa líder en el sector marítimo español de líneas regulares para el transporte de pasajeros, vehículos y carga rodada.

Presente en las tres principales fachadas, Baleares, Sur Estrecho y Canarias, la Compañía tiene como principal objetivo ofrecer un servicio de transporte marítimo integral que cubra las expectativas de sus clientes de forma eficiente, respetando su entorno, fiel a sus principios y generando valor a la sociedad y a sus accionistas.

La Compañía gestionó una flota de 16 buques propios y nueve buques fletados durante el año 2014 y ofreció un servicio integral de transporte que atendió a 2.363.924 pasajeros, 542.597 vehículos y 5.466.305 metros lineales de carga.

Por otro lado, la Unidad de Cruceros operó 195 escalas en el Puerto de Valencia y atendió a 367.540 cruceristas.

Las principales líneas de acción sobre las que la Compañía basa su gestión son:

- La mejora continua en los aspectos que inciden en el aumento de la seguridad de sus pasajeros y mercancías.
- La integración vertical de servicios dentro de la cadena de valor del transporte, mejorando las líneas ya existentes mediante la ampliación de la conectividad vía terrestre, ferroviaria y marítima.
- La mejora continua de la eficiencia y rentabilidad de la actividad mediante una gestión responsable de recursos

que optimice los costes de operación e indicadores de eficiencia por unidad de producción.

En este sentido, se resalta la evolución de algunos de los indicadores de eficiencia del año 2014 sobre el 2013:

- El coste de inactividad de la flota se redujo en un 27%.
- El número de millas navegadas se redujo en un 1%
- La velocidad media de operación se redujo en un 3%
- El coste de combustible por milla navegada se redujo un 14% gracias a la mejora del precio de combustible y mejora de la eficiencia de la flota en operación.



1.075.631
NÚMERO TOTAL DE MILLAS
NAVEGADAS



2.363.924
PASAJEROS



542.597
VEHÍCULOS



5.466.305
METROS LINEALES
DE CARGA

En términos financieros, en el año 2014 el EBITDA de Trasmediterranea mejoró un 172%, siendo la mejora en ingresos de un 1,3% y una reducción de sus costes de explotación del 3%.

Como hechos más destacables a lo largo de 2014:

- El 23 de abril el B.O.E. publica la adjudicación a Trasmediterranea de los servicios de interés público Península-Canarias para el periodo 2014-2016.
- El 11 de diciembre Trasmediterranea y Agriten renovaron por dos años el acuerdo para el transporte de plátano desde Tenerife a la Península, que permanece vigente desde el año 2003.
- En diciembre Trasmediterranea nombra nuevo Director General de la Compañía a Mario Quero, que aporta una amplia experiencia y conocimiento del sector y de la Compañía, a la que se incorporó en 1999.

Otras actuaciones del ejercicio:

- Durante la celebración de FITUR Trasmediterranea participa en la presentación de Melilla Náutica 2014 como patrocinador de la Semana

Náutica y del programa Acciona la vela, dedicado a la integración social y de accesibilidad al deporte náutico. El día 25 de enero firma en el stand de Ceuta un acuerdo con Movelia para integrar sus sistemas de venta y comercializar billetes intermodales Autobús+Barco.

- Trasmediterranea participa en el Salón Internacional del Transporte y la Logística de Orán clausurado el 20 de febrero, siendo la única naviera española que opera de manera regular con Argelia, desde hace 20 años
- Trasmediterranea participa por primera vez junto a Puertos del Estado, como patrocinador, en la principal feria de cruceros Seatrade Miami 2014, del 10 al 13 de marzo. Además, la Compañía vuelve a estar presente en el stand del Puerto de Valencia como en ediciones anteriores.
- Trasmediterranea fue transportista oficial de la edición 2014 del Trofeo Princesa Sofía de Vela y la cuarta etapa de la Copa del Mundo de Vela, disputados en Palma del 29 de marzo al 5 de abril.
- Trasmediterranea colabora con la regata de altura La Ruta de la Sal que comenzó el 17 de abril entre Barcelona e Ibiza.

Trasmediterranea participa activamente en **proyectos de I+D** para la mejora de eficiencia y **proyectos sociales y culturales** dentro del entorno donde desarrolla su actividad

- Trasmediterranea colabora con la iniciativa Un niño, una sonrisa, transportando la primera semana de julio a 25 niños con enfermedades oncológicas que disfrutaron de unas vacaciones en Menorca como parte de su terapia. Los pequeños son pacientes del Servicio de Oncología y Hematología Pediátrica del Hospital Universitari Vall d'Hebron.
- El 24 de julio la Autoridad Portuaria de Baleares adjudica a Trasmediterranea las licencias de handling portuario a pasajeros de línea regular para los puertos de Mahón, Palma de Mallorca y Alcudia durante los dos próximos años; y a pasajeros en régimen de cruceros para Mahón y Alcudia.
- El 9 de septiembre se lanzó la nueva App TrasmeFerry y en diciembre se llevó a cabo una campaña de promoción y difusión en las líneas del Estrecho de la nueva aplicación móvil gratuita que ofrece grandes ventajas a los pasajeros a la hora de reservar, comprar sus billetes y viajar.
- Los días 7 y 8 de octubre la compañía asistió al ejercicio Table Top del SAREX Monalisa 2.0, para un transporte marítimo eficiente, seguro y respetuoso con el medio ambiente. El ejercicio se celebró en el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos de Salvamento Marítimo, para preparar el simulacro de operación de evacuación en gran escala con medios reales en el Puerto de Valencia a celebrar el próximo año.
- Trasmediterranea participó a lo largo del año en otros proyectos de la Comisión Europea: RETROFIT, que ha permitido instalar en el buque José María Entrecanales un sistema que optimiza el trimado (diferencia de calado proa-popa) para minimizar la resistencia al avance; el GRIP y el REFIT, que estudian reducir el consumo mejorando la interacción casco hélice consiguiendo resultados potenciales de ahorro. Y el proyecto ADAM4EVE estudia materiales adaptativos que cambian de propiedad según las necesidades, como el uso de flaps en popa que mejoran la hidrodinámica.

ACCIONA LOGÍSTICA

Acciona Logística tiene como principal objetivo el servicio de transporte terrestre y logística de mercancías integrándose en la cadena de valor del servicio de transporte multimodal y logística integral de mercancías junto con Acciona Trasmediterranea.

ACCIONA Logística cuenta con una flota propia renovada compuesta por 1.334 remolques, 1.144: 20' HCPW, 40' HCPW, 45' HCPW; 15 almacenes con una superficie de más de 300.000 m² y 275.000 m³ de instalaciones climatizadas.

Como hechos destacables durante el ejercicio:

- En enero comenzaron los traslados de materiales para la planta termosolar de Ouarzazate, principalmente desde el norte de la Península y también desde Alemania e Italia hasta Marruecos, cruzando en los buques de Trasmediterranea que hacen las conexiones Algeciras-Tánger Med y Almería-Nador.
- Junto a Trasmediterranea, participó en las principales ferias logísticas del norte de África: el Salón Internacional del Transporte y la Logística de Orán y en LOGISMED, en Casablanca.



1.334

REMOLQUES QUE FORMAN UNA
FLOTA PROPIA RENOVADA



300.000m²

DE SUPERFICIE REPARTIDA
EN 15 ALMACENES



275.000m³

DE INSTALACIONES
CLIMATIZADAS