

ACCIONA CONSTRUCCIÓN: desde el diseño a la ejecución

Todas las actuaciones de ACCIONA Construcción se llevan a cabo bajo un criterio de sostenibilidad y mejora constante.

El Área de Construcción cuenta con tres unidades de negocio especializadas en obra civil e integra además el área de concesiones.

Carreteras, Puentes y Estructuras Especiales	<ul style="list-style-type: none"> ■ > 5.000 km de autopistas y autovías en todo el mundo. ■ Líder en soluciones constructivas y de ingeniería. ■ Referente mundial en la construcción de puentes y viaductos: puentes pasarelas y viaductos en arco, atirantados o colgantes, realizados en hormigón, metálicos o mixtos.
Ferrocarriles y Túneles	<ul style="list-style-type: none"> ■ > 3.000 km de vías férreas diseñados y ejecutados. <ul style="list-style-type: none"> ■ más de 1.200 km de alta velocidad. ■ Experiencia en construcción de metropolitanos y tranvías en todo el mundo. ■ Extensa trayectoria en obras subterráneas donde destaca: <ul style="list-style-type: none"> ■ Su investigación en geotecnia. ■ La utilización de medios mecánicos de perforación. ■ Implantación de la tuneladora como método más seguro de excavación que permite reducir los tiempos de trabajo.
Puertos y Obras Hidráulicas	<ul style="list-style-type: none"> ■ Diseño y construcción de puertos, diques secos, astilleros, muelles de atraque, canales de navegación, puertos deportivos, presas, canales, conducciones, colectores y centrales. ■ Referente mundial en la construcción mediante la tecnología de cajones: ACCIONA cuenta desde 2014 con un tercer dique flotante, el KUGIRA II , capaz de fabricar cajones de 57,5 m de eslora, 24 m de manga de fuste, 26 m de manga total y 30 m de puntal.
Concesiones	<p>ACCIONA Concesiones se encarga de la promoción privada, diseño, construcción, financiación, gestión, explotación y mantenimiento de infraestructuras en los sectores de infraestructura social, –universidades y hospitales– e infraestructuras de transporte</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Experiencia acumulada de 34 concesiones, ■ Es uno de los principales líderes en la promoción privada de infraestructuras, tanto por número de proyectos como por volumen de negocio.

ACTIVIDADES AUXILIARES DE ACCIONA CONSTRUCCIÓN

Para lograr la excelencia en todas las etapas de su actividad, ACCIONA Construcción cuenta con el apoyo de diferentes áreas auxiliares especializadas en sistemas de pretensado, anclajes, tierra armada y cimentaciones especiales, entre otros.

Actividad ACCIONA Construcción 2014

Ante un mundo cada vez más global y en un contexto complejo, ACCIONA Infraestructuras apuesta firmemente por la especialización tecnológica y la consolidación internacional como elementos centrales de la estrategia de desarrollo y crecimiento. Fruto de esta estrategia de sólido crecimiento internacional ACCIONA Construcción está presente en más de 25 países de los cinco continentes. Entre las actividades más relevantes llevadas a cabo durante este año en los principales mercados de la compañía destacan:

EUROPA

España

Principales proyectos adjudicados:

- Autovía de Sierra Nevada (A-44) – Granada. Tramo Santa Fé - Las Gabias.
- Nuevos accesos sur, ferroviario y viario al Puerto de Barcelona.
- Línea de alta velocidad León-Asturias.
 - Montaje de vía en el tramo La Robla-Túneles de Pajares.
 - Obras de emergencia en el tramo Sotiello – Campomanes.
- Línea de alta velocidad Madrid-Figueras. Mantenimiento de infraestructuras.

- Tramo Vinarós-Vandellós, del corredor Mediterráneo. Implantación del ancho estándar.
- Vía y Electrificación, tramo perteneciente a las provincias de Tarragona y Castellón.
- Acceso ferroviario a la dársena de Escombreras, en Murcia.
- Autovía del Cantábrico (A-8) en Cantabria. Tramo La Encina-Torrelavega (14,5 km).
- Prolongación de la Autovía LO-20 hasta el enlace de Recao y su conexión con la Autovía A-12. Incluye una estructura singular sobre el Río Ebro con un arco de 120 metros.
- Vía ciclista y aparcamientos para bicicletas en el centro histórico de Jerez de la Frontera (Cádiz).
- Túnel subfluvial en Santoña, Cantabria.
- Instalaciones en la estación de tratamiento de agua potable de Orihuela (Alicante).
- Construcción del acondicionamiento y puesta en servicio del Canal de Loaysa, Granda, para abastecimiento urbano (Fase I).
- Conducción para abastecimiento de agua a Beniel (Murcia).

- Estación depuradora de aguas residuales de Baroña y colectores. Tanque de tormentas de Toledo.
- Alcantarillado y tanque de tormentas de Villalba, (Madrid).
- Universidad de Cádiz:
 - Construcción del edificio del Instituto de Investigación en Ciencias Sociales.
 - Remodelación de espacios en la Facultad de Ciencias.
 - Reforma de los laboratorios de investigación.
- Reforma del Parador de Lerma (Burgos)
- Rehabilitación del Edificio Manuel de Falla, en Madrid.

Principales proyectos en ejecución:

Entre las obras más relevantes ejecutadas, destacan:

- Línea de alta velocidad de la Y vasca. Construcción de la plataforma en los tramos:
 - Antzuola-Ezkio-Itsaso (3,56 km, casi la totalidad en túnel).



5.693 M€
CARTERA DE PEDIDOS



2.627 M€
CIFRA DE NEGOCIOS



12.268
TRABAJADORES EN PLANTILLA



55 M€
BAI

Datos a diciembre de 2014.

La finalización de la remodelación del Museo Arqueológico Nacional de Madrid lo ha consolidado como foco de atracción y elemento dinamizador de su entorno

- Hernialde-Zizurkil, (5,87 km con tres viaductos y tres túneles).
- Tren de altas prestaciones en Navarra. Construcción de la plataforma Castejón-Cadreita.
- Autovía de la Plata (A-66), tramo Benavente-Zamora (49 km, incluyendo el viaducto sobre el Embalse del Ricobayo de 214,50 m.).
- Autovía de acceso a La Coruña y conexión con el Aeropuerto de Alvedro.
- Nuevo terminal de contenedores (Fase I) en el Puerto de Cádiz.
- Ampliación sur del muelle Ingeniero Juan Gonzalo (Fase II) en el Puerto de Huelva.
- Novo Hospital de Vigo.
- Fase II de la nueva sede del BBVA en Madrid: Equipamiento y resto de Estructura.

Principales proyectos finalizados:

- Remodelación del Museo Arqueológico Nacional de Madrid. Intervención que además de recuperar y renovar el espacio existente en el museo, lo adaptó a las funciones que realiza y lo consolidó como foco de atracción y elemento dinamizador de su entorno.
- Centro Polivalente Barceló en Madrid, ganador de la última edición de los Premios de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, en la Categoría de Mejor Obra Pública.

La obra se articula en tres volúmenes independientes, el mercado, el polideportivo y la biblioteca.

- Nuevo Estadio de San Mamés, con aforo de 53.500 asientos. El estadio tiene rango de estadio de Categoría 4, el máximo otorgado por la UEFA.
- Línea de alta velocidad Eje Atlántico. Estación de Vigo-Urzaiz en Pontevedra.
- Línea de alta velocidad a Levante. Acceso ferroviario Crevillente-San Isidro (Alicante).
- Circunvalación de Arrecife, en la isla de Lanzarote.
- Hospital San Juan de Dios de Córdoba (Fase II).
- Polideportivo Multiusos de Palmeira (A Coruña).
- Derivación del desagüe intermedio de la Presa del Atazar (Madrid).

Polonia

Grupo Mostostal Warszawa:

El Grupo Mostostal Warszawa, opera en todos los segmentos principales de la construcción: construcción de instalaciones industriales, eléctricas y medioambientales, promoción de edificios residenciales y de oficinas, obra civil e infraestructuras de transporte en toda Polonia.

Mostostal Warszawa completó varios proyectos en 2014, entre otros: infraestructuras de transporte, instalaciones portuarias en Mechelinki y Grudziadz, plantas de tratamiento de residuos (en Biała Podlaska, Sieniawa y Sosnowiec), un campus universitario en Białystok, un centro comercial en Ełk, y, en Varsovia, el Museo de Praga y edificios residenciales.

Entre los proyectos finalizados más prestigiosos se encuentran: el estadio para eventos deportivos Czyżny en Cracovia (aforo: 16.000), la unidad de cogeneración a base de biomasa (20 MWe) en Elbląg, y la ampliación de la planta de procesamiento mecánico, hasta una capacidad de 2.400 toneladas por hora, en la mina de Bogdanka.

A principios de 2014, Mostostal Warszawa recibió la aprobación para comenzar la construcción de un macroproyecto: dos grupos de 900 MWe cada uno en la central eléctrica de Opole.

Mostostal Warszawa también ha financiado algunos proyectos importantes en el ámbito de la construcción general, valorados en 74,5 millones de euros netos aproximadamente, entre los que se encuentran: un parque acuático en Tychy, un edificio de viviendas en Poznań o una terminal del aeropuerto de Szymany.

Mostostal Warszawa ha obtenido el premio *Kreator Budownictwa 2014*. Este reconocimiento destaca, entre otros puntos, la introducción de soluciones tecnológicas innovadoras para crear opciones de construcción en Polonia.

A finales de 2014, la cartera del Grupo Mostostal Warszawa estaba valorada en más de 3.000 millones de zlotis.

Suecia

Principales proyectos en ejecución:

- Proyecto Malarbanan en Estocolmo. Construcción de dos puentes (Veddesta y Barkarby) y tres pasarelas para peatones y ciclistas (TRE GC-BROAR Barkarby-Kalhall).

Proyectos finalizados:

- En 2014 se ha puesto en servicio el Puente de Barkarby.

AMÉRICA

Canadá

Principales proyectos en ejecución:

- Windsor-Essex Parkway. Proyecto de diseño, construcción, operación y mantenimiento de una autopista de 11 kilómetros en Windsor (Ontario).
- Walterdale Bridge. Proyecto de diseño, construcción, gestión del tráfico y demolición del puente antiguo, en la ciudad de Edmonton.

Principales proyectos finalizados

- Nose Hill Interchange, en Alberta, Calgary AB. El proyecto consiste en 4,5 km de carretera. Incluye tres puentes y la ampliación de un puente existente sobre las vías del tren.

Brasil

Principales proyectos adjudicados:

- Metro de São Paulo. Dos tramos de la ampliación de la Línea 2 del Metro. Este contrato no sólo consolida la presencia de ACCIONA en la ciudad de São Paulo, sino que, junto al obtenido en Fortaleza en 2013, refuerza la participación en uno de los sectores más activos del país: la movilidad urbana.

Principales proyectos en construcción en 2014:

- Metro de Fortaleza: la Línea Este del Metro de Fortaleza (Metrofor): cuenta con 12,4 km de extensión y doce estaciones, y será operada con trenes eléctricos que transportarán diariamente unas 400.000 personas.
- Anillo viario Mario Covas - Rodoanel. Dos lotes con una longitud conjunta de más de 25 km, contribuirá a redistribuir la circulación de carga y pasajeros entre São Paulo y otras regiones de Brasil.
- Terminal T2 del Puerto de Açú. Construcción de más de 3,8 km de diques, de los cuales 2,8 se conseguirán

de forma artificial a partir de cajones fabricados en el dique flotante Kugira.

- Carretera BR-393. Financiación, recuperación, mantenimiento, conservación, operación, ampliación, mejora y explotación en régimen de peaje de una autovía de 200 km y un volumen de tráfico diario actual de 5.500 vehículos. El proyecto tiene un plazo de concesión de 25 años.

Chile

Principales Proyectos adjudicados:

- Túneles interestación Tramos 1 y 2, Línea 3 Metro de Santiago. Tramo de 6,7 km, que incluye cinco estaciones: Plaza Chacabuco, Conchalí, Viveceta, Cardenal Caro y Terminal Norte. Se trata de la primera obra de metro en Santiago de Chile para la Compañía.
- Proyecto Sistema Traspaso Mina Planta. Los trabajos principales del proyecto consisten en la excavación y fortificación del Túnel Haulage III (4,9 km). En el conjunto del proyecto, se estima que se ejecutarán más de 10 km de túneles en diferentes secciones, para Codelco división Andina. Este proyecto ratifica la consolidación de ACCIONA como un socio de referencia para las grandes mineras chilenas.

ACCIONA Construcción está presente en **más de 25 países** de los cinco continentes

Principales proyectos en Construcción en 2014:

- Proyecto Minero Chuquicamata. Ejecución de 2 túneles de 4,3 km, para inyección de aire al interior de la mina para Codelco.
- Ruta 160 Tramo Acceso Norte a Coronel-Tres Pinos. Concesión de una autopista de peaje de 90 km, en la provincia de Concepción. La obra, que se encuentra en fase final de construcción, consiste en el desdoblamiento de la carretera existente.
- Hospital Exequiel González Cortés. Construcción y puesta en marcha de un hospital de 6 plantas, con 168 camas y cinco pabellones quirúrgicos. Se trata del primer proyecto hospitalario de ACCIONA en Chile.

Principales proyectos finalizados en 2014:

- Otras obras para el sector minero: se han completado los dos proyectos pendientes en el enclave de Copiapó: Concentraducto y suministro de agua para Compañía Minera del Pacífico S.A. y la Planta desalinizadora de agua de Mar Valle de Copiapó para Cleanairtech Sudamérica S.A., ambos en consorcio con ACCIONA Agua.

Colombia

Principales proyectos en construcción:

- Construcción, montaje y puesta en marcha de equipos Edificio N°7. Ejecución de tres edificios principales (oficinas, Centro de Recibimiento de Muestras y talleres de mantenimiento) y un nuevo camino de acceso. En total una superficie construida de 12.766 m², para Ecopetrol.
- Optimización Hidráulica Red de Distribución Acueducto de Riohacha. para la Gobernación de La Guajira. El contrato se ejecuta en colaboración con ACCIONA Agua.

Ecuador

Principales proyectos en construcción:

- 1ª Fase Metro de Quito. Construcción de las dos primeras estaciones del metro de Quito. Es una de las obras más emblemáticas del país, formando parte del proyecto para la ejecución de la primera línea de metro en Quito.

México

Principales Proyectos adjudicados:

- Baja California Sur V: central de combustión interna para la Comisión Federal de la Energía. El proyecto se ejecuta al 50% entre ACCIONA Construcción y ACCIONA Industrial. Este proyecto consolida la

trayectoria de ACCIONA como una de las empresas referentes en el sector en México donde la empresa ha ejecutado numerosos proyectos en los últimos años.

- Hospital de Nogales. Diseño y construcción de un Hospital para el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en la ciudad de Nogales, Sonora. El hospital contará con 144 camas, 16 especialidades y un proyecto de edificación sostenible, siguiendo la normativa internacional de edificación sostenible LEED.
- Segunda Etapa de la Sede de la Auditoría Superior de la Federación. Es uno de los proyectos de edificación más importantes en México y se suma a la ya amplia experiencia y cartera de proyectos de ACCIONA en el mercado mexicano de la edificación.

Principales proyectos en construcción:

- CH de San Rafael. Central hidroeléctrica con una capacidad neta de 24,3 MW en la presa de San Rafael, Estado de Nayarit. El proyecto se ejecuta al 50% entre ACCIONA Industrial y ACCIONA Construcción.
- Carretera Jala – Compostela. Se están ejecutando más de 30 km, divididos en 3 tramos, para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes Gobierno de México (SCT).

Ante un mundo cada vez más global y en un contexto complejo, ACCIONA Construcción apuesta firmemente por la **especialización** y la **expansión internacional** como un elemento central de su estrategia

Panamá

Principales proyectos en construcción:

- Centro Hospitalario Especializado Doctor Rafael Hernández en David. Ampliación de las instalaciones para aumentar la capacidad del centro hospitalario existente en 330 camas. El proyecto incluye la edificación, instalaciones, urbanización y 840 plazas de aparcamiento.

Perú

Principales proyectos adjudicados:

- Rehabilitación y Ampliación Integral del Establecimiento Penitenciario de Pucallpa - I Etapa. El proyecto contempla la intervención de la infraestructura existente realizando un reordenamiento funcional del establecimiento penitenciario.

Principales proyectos en construcción:

- Hospital Daniel Alcides Carrión: El contrato consiste en la demolición del hospital existente y construcción del nuevo hospital. Se compone de cuatro bloques con capacidad para 175 camas.

OCEANÍA

Australia

Principales proyectos adjudicados:

- Autopista de Warrell Creek a Nambucca Heads. Tramo de 20 km en la Autovía del Pacífico.

- Tranvía de Sydney. Contrato que incluye el diseño, construcción, operación y mantenimiento.

Proyectos finalizados:

- Carretera de Mackay, en Queensland. (96 km) y la reconstrucción de la carretera de Fitzroy.

ÁFRICA

Cabo verde

Principales Proyectos adjudicados:

- Remodelación de la terminal del Aeropuerto Internacional de Isla do Sal-Oasis Almicar Cabral. Ampliación de la terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de Boavista Aristidis Pereira.

Gabón

Principales proyectos adjudicados:

- Rehabilitación de los canales de Port- Gentil. Este proyecto consiste en el diseño y construcción de 25 km de la red de canales de recogidas de aguas pluviales en Port-Gentil.

Principales proyectos en construcción:

- Estación potabilizadora de Ntoun 7.
- Rehabilitación de 18.5 km de la RN1 Minicentral hidroeléctrica de Malinga.

Principales proyectos en finalizados en 2014:

- Minicentral hidroeléctrica de Iboundji.
- Construcción del estadio Multisport de Fougamou.

Marruecos

Principales proyectos en construcción:

- Planta termosolar de Ouarzazate.
- Planta termosolar de 160 MW, Fase 1 (NOOR1) en Ouarzazate. La ejecución se realiza en colaboración con ACCIONA Industrial.

Sudáfrica

Principales proyectos en construcción:

- Planta termosolar Solafrica CSP 55MW en Bokpoort Northean Cape. Este proyecto se ejecuta en colaboración con ACCIONA Industrial.

ASIA E.A.U.

Principales proyectos en construcción:

- Desaladora de Fujairah. Proyecto para una planta desaladora ejecutado en colaboración con ACCIONA Agua.

ACCIONA Concesiones

ACCIONA Concesiones es una compañía líder en la promoción privada de infraestructuras, tanto en número de proyectos como en volumen de negocio.

La compañía gestiona una cartera de 22 concesiones tanto de infraestructuras de transporte (carreteras, ferrocarriles, puertos y regadíos) como de infraestructura social (hospitales), repartidas entre España, Canadá, México, Chile, Australia y Brasil.

Las concesiones son, cada vez más, un instrumento esencial en el desarrollo de las infraestructuras. La necesidad de incrementar y mejorar las infraestructuras, por un lado, y la búsqueda de soluciones que permitan maximizar tanto la disponibilidad presupuestaria de las administraciones públicas como la eficiencia en todas las fases del proyecto, minimizando los

riesgos de los entes públicos, por otro, hacen de las concesiones un método cada vez más usado.

El sector privado aporta su experiencia, disciplina y capacidad de gestión, claves para el desarrollo de determinados proyectos de gestión compleja. Además, permite diferir la inversión inicial durante toda la vida de la infraestructura.

Dentro del área de ACCIONA Concesiones se encuentra ACCIONA Servicios Hospitalarios, que centra su actividad en las concesiones de infraestructura social. Esta división, que nació con vocación de liderar en los ámbitos nacional e internacional la gestión integral de proyectos de diseño, construcción, financiación, operación, mantenimiento y explotación de infraestructuras hospitalarias a través de la fórmula de concesión, ha participado en los últimos años en numerosas licitaciones.

Rotación de activos

En junio de 2014, ACCIONA vendió a Globalvía el 11,78% de participación que ostentaba en Tramvía Metropolitá, S.A. y el 12,88% que tenía en Tramvía Metropolitá del Besòs.

En Diciembre de 2014, ACCIONA vendió el 90% de su participación en Fort St. John Hospital (hospital en Columbia Británica, Canadá), South East Stoney Trail (autopista en Alberta, Canadá) y Nouvelle Autoroute 30 (Autopista en Montreal, Canadá), manteniendo su gestión.

Estas operaciones se enmarcan dentro del plan de rotación de activos maduros en concesión, con el objetivo de maximizar la rentabilidad del capital invertido y de crecer en el mercado de concesiones en países como Canadá, a través de acuerdos con inversores financieros de máxima reputación.

Titular	Descripción	Duración	País	ACCIONA	Tipología	Método de integración	Activos
Carreteras							
Chinook roads (SEST)	Carretera (pago por disponibilidad) integrada en la circunvalación de Calgary (25 km).	2010-2043	Canadá	5%	Operación	Método de participación*	Activo financiero
Autovía de los Viñedos	Construcción, operación y mantenimiento de la CM-42 entre Consuegra y Tomelloso (74,5 km). Peaje en la sombra.	2003-2033	España	50%	Operación	Método de participación	Inmovilizado intangible
Ruta 160	Reforma, mantenimiento y operación de una autopista de peaje de 91 km entre Coronel y Tres Pinos. Peaje explícito.	2008-2048	Chile	100%	Construcción y operación	Integración global	Activo financiero
Infraestructuras y radiales (R-2)	Construcción y operación de una autopista de peaje de 87 km que conecte Madrid y Guadalajara (incluye el mantenimiento de parte de la M-50 que conecta la A1 y la A2). Peaje explícito.	2001-2039	España	25%	Operación	Método de participación	Inmovilizado intangible
Rodovia do Açò	Recuperación, operación y mantenimiento de la autopista BR-393 (200,4 km) en el estado de Río de Janeiro (entre Volta Redonda y Alén). Peaje explícito.	2008-2033	Brasil	100%	Construcción y operación	Integración global	Inmovilizado intangible
A2 - Sección 2	Remodelación, restauración, operación y mantenimiento de un tramo de 76,5 km de una carretera ya existente entre los puntos kilométricos 62 (R-2) y 139 (frontera entre las provincias de Soria y Guadalajara). Peaje en la sombra.	2007-2026	España	100%	Operación	Integración global	Inmovilizado intangible
Puente del Ebro	Autopista de peaje que conecta la N-II y la N-232 (5,4 km; 400 m sobre el río Ebro). Peaje en la sombra.	2006-2036	España	50%	Operación	Método de participación	Inmovilizado intangible
Windsor Essex Parkway	Diseño, construcción y operación de la carretera de 11 km que conecta Windsor (Ontario, Canadá) con la frontera estadounidense (Detroit, Michigan).	2010-2044	Canadá	33%	Construcción	Método de participación	Activo financiero
Nueva autopista A-30	Construcción, operación y mantenimiento de la autopista de peaje 30 en Montreal, entre Châteauguay y Vaudreuil-Dorion (74 km). Peaje explícito.	2008-2043	Canadá	5%	Operación	Método de participación*	Activo financiero
Autovía Gerediaga - Elorrio	Construcción, conservación y operación de la N-636, en el tramo Gerediaga-Elorrio, y conservación y operación de la Variante de Elorrio, ya construida. Pago por disponibilidad.	2012-2042	España	23%	Construcción	Método de participación	Activo financiero
Autovía del Almanzora	Construcción y operación de la carretera de 40,76 km en Almería que conecta Purchena con la Autovía del Mediterráneo (A-7). Pago por disponibilidad.	2012-2044	España	24%	Construcción	Método de participación	Activo financiero
Autovía de la Plata	Construcción, conservación y operación de la Autovía de la Plata (A-66) entre Benavente y Zamora. Tramos: A6 (Castrogonzalo) - Santovenia del Esla, Santovenia del Esla - Fontanillas de Castro y Fontanillas de Castro - Zamora. Pago por disponibilidad.	2012-2042	España	25%	Construcción	Método de participación	Activo financiero

* Participación indirecta a través de ACCIONA Concessions Canada Inc. de la que se detenta un 10% de participación.

Titular	Descripción	Duración	País	ACCIONA	Tipología	Método de integración	Activos
Vías férreas							
Consortio Traza (Tranvía Zaragoza)	Construcción y operación del tranvía que cruza la ciudad de Zaragoza (12,80 km).	2009-2044	España	17%	Operación	Método de participación	Ambos tipos
Sydney Light Rail	Diseño, construcción, pruebas, puesta en marcha, operación, mantenimiento y financiación del nuevo tranvía del distrito financiero central y del sudeste de la ciudad (CSELR). El periodo de operación es de 15 años desde la finalización de la construcción. También incluye la operación y el mantenimiento del tranvía actual de la zona oeste (IWLR).	2014-2034	Australia	10%	Construcción	Método de participación	Activo financiero
Regadíos							
Canal de Navarra	Construcción y operación de la primera fase del área de regadío del Canal de Navarra.	2006-2036	España	35%	Operación	Método de participación	Ambos tipos
Puertos deportivos							
Nova Darsena Esportiva de Barà	Construcción y operación del puerto deportivo de Roda de Barà. Ingresos por amarres, tiendas y aparcamientos (191.771 m ²).	2005-2035	España	50%	Operación	Método de participación	n.d.
Infraestructura social							
Fort St. John	Diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento de un nuevo hospital de 55 camas (más una residencia de ancianos con 123 plazas).	2009-2042	Canadá	5%	Operación	Método de participación*	Activo financiero
Hospital de León Bajío	Diseño, construcción, equipamiento, operación y mantenimiento del hospital, con una superficie de 25.000 m ² (184 camas).	2005-2030	México	100%	Operación	Integración global	Activo financiero
Hospital del Norte (Madrid)	Diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del hospital con una superficie de 90.000 m ² , dividida en cuatro bloques (283 camas).	2005-2035	España	95%	Operación	Integración global	Activo financiero
Gran Hospital Can Misses (Ibiza)	Diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del hospital y de un centro de salud (241 camas), con una superficie total de 72.000 m ² .	2010-2045	España	40%	Construcción y operación	Método de participación	Activo financiero
Novo Hospital de Vigo	Diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento de tres hospitales en una superficie de 300.000 m ² (175.000 m ² de hospital y 125.000 m ² de aparcamiento). (2.007 camas).	2011-2035	España	43%	Construcción	Método de participación	Activo financiero

* Participación indirecta a través de ACCIONA Concessions Canada Inc. de la que se detenta un 10% de participación.